

# E22 AB

Sydsverige den 29 april 2008

Söderköpings kommun  
Samhällsbyggnads- och IT-kontoret  
Storängsallén 20  
614 80 Söderköping

## **Angående Fördjupad översiktsplan för väg E22**

E22 AB har bildats av Regionförbundet Östsam, Regionförbundet i Kalmar län, Region Blekinge, Region Skåne och Sydsvenska Industri- och Handelskammaren med syfte att verka för att väg E22 byggs ut till *lägst fyrfältstandard* längs hela sträckan Norrköping-Trelleborg. E22 AB har låtit studera lönsamheten och tillväxteffekterna av en sådan utbyggnad.

Konsultföretaget WSP visar på en oroande utveckling längs E22, med nära tre gånger så många omkomna i förhållande till trafikmängden som längs E4. Slutsatsen i rapporten är att en utbyggnad dels kan rädda upp emot 70 liv och svårt skadade varje år, dels har en sådan lönsamhet att varje krona som satsas ger mellan 1,88 och 2,40 kr tillbaka.

Professor Åke E Andersson och ek dr Martin Andersson vid Internationella Handelshögskolan i Jönköping och KTH har studerat effekterna på sysselsättning och företagande. En förbättrad tillgänglighet leder till mellan 28 000 och 60 000 arbetstillfällen i E22-korridoren. För östra Östergötland handlar det om mellan 4 800 och 10 200 arbetstillfällen.

Ovan nämnda effekter erhålls inte vid en utbyggnad till 2+1 körfält eftersom systemeffekterna uteblir. Trafiken kanaliseras inte på samma sätt till E22 och därmed begränsas förbättringen av trafiksäkerheten i omgivande vägnät. Med en fyrfältsstandard säkras man en tillåten hastighet om lägst 110 km/h, samtidigt som framkomligheten är högre. Sammantaget är fyrfältsväg det bästa sättet att garantera säker och effektiv pendling mellan kommunerna i E22:s norra del.

*E22 AB  
c/o Sydsvenska Industri- och Handelskammaren  
Skeppsbron 2  
211 20 Malmö  
Telefon 040 690 24 00*

Mot bakgrund av ovanstående vill E22 AB framhålla vikten av att Söderköpings kommun i den fördjupade översiktsplanen för E22 säkerställer att markbehoven för en utbyggnad till fyrfältstandard är tillgodosedda. Även om standarden på utbyggnaden styrs genom Vägverkets nationella plan bör kommunerna längs E22 ta höjd för en högre standard i sina planer för att planhanteringen inte skall utgöra en flaskhals vid en framtida situation då fyrfältstandard har aktualiserats.

E22 AB instämmer till fullo i den bakomliggande analysen av vikten av att förbifarten byggs så snart som möjligt, i syfte att avlasta vägnätet i och omkring Söderköping och förbättra trafikmiljön genom samhället.

Med vänlig hälsning

E 22 AB



Stephan Muechler

VD

Bilagor:

1. *Samhällsekonomiska fördelar av en uppgradering av E22an*, Professor Åke E Andersson och Ek dr Martin Andersson, 2007
2. *Upprustning av E22 till fyrfältsväg*, WSP Analys & Strategi, 2007-09-06