

# E22 AB

## Pressmeddelande 15 mars 2010: Bygg längre och få mer väg för pengarna!

I en unik studie har konsultföretaget WSP på uppdrag av E22 AB analyserat vägbyggen i Sverige. Slutsatsen är att man kan få mycket mer väg för pengarna genom att helt enkelt bygga längre sträckor. Kilometerkostnaden sjunker nämligen avsevärt när längden ökar. WSP har räknat ut följande genomsnittskostnad för de vägar med fler än två körfält (d v s 2+1-vägar, 4-fältsvägar och motorvägar) som byggdes mellan 1998 och 2008:

Vägsträckans längd	Genomsnittlig kostnad per km (miljoner kr)
1-20 km	71
21-30 km	37
>30 km	21

Medellängden för de 110 vägprojekt som har byggts mellan 1998 och 2008 är endast 10,5 km.

### Stephan Mühler är VD för E22 AB:

- **Den här snuttifieringen är ett slöseri med skattemedel av stora mått. Om man hade byggt dubbelt så långa sträckor mellan 1998 och 2008 så skulle besparingen ha räckt till 35 mil mer väg i landet.**

WSP har studerat vad som skulle ske om de sex etapperna av E22 i Skåne skulle byggas som två längre stråk. Etapperna är i genomsnitt 11 km långa. De två stråken skulle bli 31 respektive 37 km och besparingen skulle bli över 20 %, vilket motsvarar 530 miljoner kr.

- **Besparingen skulle ensam bekosta hela utbyggnaden av E22 förbi Söderköping och man skulle ändå ha 130 miljoner kronor över. Eller så kan man bygga 17 km motorväg mellan Söderköping och Valdemarsvik, säger Stephan Mühler.**

För ytterligare information vänligen kontakta: Stephan Mühler 0708-203 506 eller Henrik Andersson 0705-371 217. Rapporten finns för nedladdning på [www.e22.nu](http://www.e22.nu) under ”Analyser”.

*E22 AB har bildats av Regionförbundet Östsam, Regionförbundet i Kalmar län, Region Blekinge, Region Skåne och Sydsvenska Industri- och Handelskammaren med syfte att verka för att väg E22 byggs ut till lägst fyrfältstandard längs hela sträckan Norrköping-Trelleborg.*