



Nyhetsbrev från E22 AB

Stråktänkande saknas i infrastrukturplan

Trafikverket vill investera drygt sex miljarder kronor i E22 under åren 2010-2021. Men fortfarande saknas många delar och planen präglas av en snuttifiering, där E22 byggs ut i små etapper som är utspridda över perioden. Kostnaden ökar och vinsterna för sysselsättning och företagande skjuts på framtiden. Medfinansiering från region och kommun gör att hela E22 mellan Kristianstad och Malmö blir motorväg eller fyrfältsväg – utom de elva kilometrarna mellan Fogdarp och Hörby. Först med 15 % högre anslag får Karlshamn, Ronneby och Karlskrona en vägförbindelse med rimlig standard. I Kalmar är det mest optimistiska scenariot att E22 blir mötesfri, d v s får mitträcke. I Östergötland bidrar regionen till att sträckan Norrköping-Söderköping inklusive förbifarter byggs ut, men längre söderut händer inget. Läs E22 AB:s yttrande till regeringen över planförslaget på hemsidan: www.e22.nu



Båtlyft lyft för turismen

Infrastruktur har inte bara betydelse för turismen genom att attraktioner och besöksmål blir mer tillgängliga. Infrastruktur kan dessutom vara en turistattraktion i sig. Inte minst när den är av det mer spektakulära slaget, som båtlyften vid Söderköping i samband med utbyggnaden av E22. En ny rapport av konsultbolaget Resurs AB uppskattar de ökade turistintäkterna till 30-35 miljoner kronor per år. Ta del av rapporten på Handelskammarens hemsida.



Östersjöhandeln allt viktigare

Trots den starka utvecklingen i länder som Kina och Indien så ökar Östersjöländernas betydelse för Sverige. År 2001 svarade Östersjöhandeln för 38,5 % av Sveriges totala handel. 2008 var motsvarande siffra 45,2 % (källa: bearbetning av data från SCB). Den växande handeln har också gett tydliga avtryck i trafiken i sydöstra Sverige, på ett sätt som har nationell påverkan. Detta kommer till uttryck i den skapade hamnstrategiutredningen, där inte mindre än fyra av tio utpekade strategiska hamnar ligger längs med E22 (Norrköping, Karlshamn-Karlskrona, Malmö samt Trelleborg). Sydöstra Sveriges växande betydelse som skeppningsregion synliggjordes också i 2008 års infrastrukturproposition, där de traditionella och starka nord-sydliga svenska transportstråken kompletterades med ett öst-västligt stråk genom regionen och över Östersjön. Det är därför anmärkningsvärt att Vägverket inte har inkluderat E22 i det nationella strategiska vägnätet för godstransporter.



c/o Sydsvenska Industri- och Handelskammaren
Skeppsbron 2, 211 20 Malmö. Tel 040-690 24 00